

SISTEMA EMBARCADO PARA EL RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULAS LPRE 150



Introducción

EL LPRE150 es un sistema embarcado para reconocimiento de matrícula cuyo diseño permite una rápida instalación/desinstalación, es poco visible desde el exterior del vehículo y permite la operación tanto a vehículo parado como en movimiento.

El sistema está compuesto por una Unidad Capturadora equipada con cámaras de video digital muy sensibles y alta velocidad de obturación.



La capturadora se enlaza con la Unidad de Procesamiento a través de red Gigabit Ethernet, donde son tratadas las imágenes capturadas, reconocidos los caracteres y comparados con los almacenados en base de datos, informando al usuario acústica y ópticamente de las posibles coincidencias.

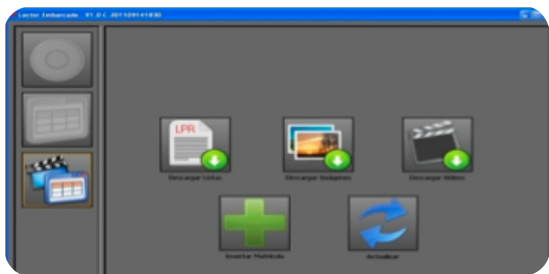
El Sistema dispone de una cámara auxiliar para grabación de video continuo, permitiendo el almacenaje de eventos en vía y de un generador de impulsos para la sincronización de focos infrarrojos opcionales con la cámara de captura.

El diseño del interface de usuario, monitor táctil de 10.5", es de muy fácil manejo permitiendo la operación por el mismo conductor del vehículo.

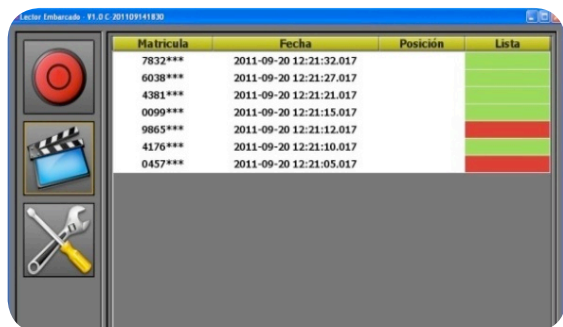
El Sistema Embarcado para el Reconocimiento de Matrículas LPRE150 dispone de capacidad de telecontrol y de intercambio de información con un Centro de Control; siendo el tipo de información a enviar configurable, permitiendo el envío de forma abierta o encriptada de información tanto alfanu-

mérica como imágenes bajo demanda con la información anterior sobreimpresa. La información que por defecto se envía es:

- ✓ Identificación del módulo capturador.
- ✓ Número de matrícula,
- ✓ País, Fecha y Hora.
- ✓ Ubicación.
- ✓ En caso de tener instalada una unidad GPS, localización.



El Sistema representa una importante ayuda para las labores de seguridad vial, informando de forma inmediata de la presencia en vía de vehículos que pudieran ser motivo de actuación policial; vehículos robados, sin permisos para circular o suspendidos, etc.



Características técnicas

Unidad captuadora

OCR:

Velocidad diferencial de los vehículos ≥ 250 km/h

Distancia de captura 5 a 100 metros

Anchura de la captura ≥ 5 metros

Tecnología de la Cámara GigaVisión CCD de $\geq 1/2''$ scan progresivo

Temperatura -10°C a $+50^{\circ}\text{C}$

Humedad 10% a 80%

Video:

Cámara color/BN Día/Noche Video IP

Unidad de procesamiento

Arquitectura PC embebido ruggedizado

Micro procesador de bajo consumo con las siguientes características básicas:

Procesador I7

RAM, 4GB

Comunicaciones por Gigabit Ethernet y Ethernet 10/100 con cámaras

Reloj y calendarios ajustable y sincronizable remotamente o por módulo adicional GPS

Conector RJ45 para comunicaciones Ethernet y con equipo de comunicaciones. Wifi y 3G

Fiabilidad de $\geq 95\%$ de reconocimiento en disposición monocarril

Capacidad de almacenamiento $\geq 1\,500\,000$ tránsitos

Alimentación Típica 12VCC